



2024年4月12日

各位

会社名 株式会社レボインターナショナル
(コード番号 5022 TOKYO PRO Market)
代表者名 代表取締役CEO 越川 哲也
問合せ先 取締役CFO 土居 秀行
T E L 075-353-2277
U R L <https://www.e-revo.jp>

営業外収益の計上及び通期業績予想の修正に関するお知らせ

当社は、最近の業績動向を踏まえ、2023年10月31日に公表しました2024年3月期（2023年4月1日～2024年3月31日）の通期業績予想を下記の通り修正致します。また、営業外収益が発生する見込みとなりましたので、併せてお知らせいたします。

記

1. 営業外収益（補助金収入）の計上

当社は、SAF（持続可能な航空燃料、Sustainable aviation fuel）プラントに対する二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金（脱炭素型循環経済システム構築促進事業）として、161,109千円を営業外収益に計上する見込みとなりました。

2. 当期の業績予想数値の修正（2023年4月1日～2024年3月31日）

	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益	1株当たり 当期純利益
前回発表予想 (A)	百万円 1,439	百万円 120	百万円 23	百万円 16	円 銭 8.52
今回修正予想 (B)	1,504	29	123	85	44.71
増減額 (B - A)	65	△91	100	69	36.19
増減率 (%)	5%	△76%	435%	431%	425%
(参考) 前期実績 (2023年3月期)	1,242	227	229	165	87.65

業績予想修正の理由

2023年12月、ハマスを支持するイスラム武装組織フーシ派が、紅海からスエズ運河経由でイスラエルに航行する船舶への武力攻撃を開始したため、各国の大手船会社は紅海を避け、アフリカ最南端の喜望峰を回る迂回ルートに切り替えました。その結果、アフリカの喜望峰経由に迂回した船舶は燃料消費が増え、輸送コストが大幅に上昇し、海外販売コンテナ船の運賃が急激に値上がりしております。40フィートのコンテナ1個あたりの運賃が、1月25日の時点で3,964ドルに高騰し、軍事衝突が始まる直前の2023年10月5日時点と比べて2.8倍になっております。

当社は想定を上回る世界情勢の事象による輸送運賃の増加について当社主要販売先であるClean Fuel AG社と折衝を重ねて参りましたが、当社も運賃増加コストの半分程度を負担することを受け入れたため、販売管理費である発送配達費の増加により、営業利益が減少する見込みとなりました。

一方、上記のSAFプラントに対する補助金の当期に帰属する交付額161,109千円を計上することにより、営

業外収益の増加が見込まれることから、経常利益以下の段階利益が増加する見込みとなりました。

以 上