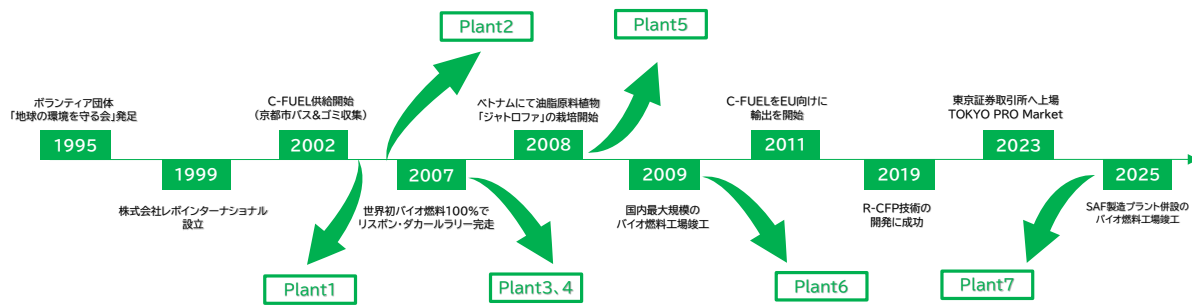


Our History



Plant1

2004年 京都市廃食用油燃料化施設 生産能力5,000L/日



「廃食用油を資源に変える」という発想と当社の技術が認められ大型化を実現した。

Plant2

2005年 香川県高瀬荘 小型プラント 生産能力 900L/日



先方からの依頼により、地産地消の資源循環の実現のために当社技術を供与した。

Plant3

2007年 タイ石油公社PTT 生産能力1,000L/日



海外展開の第一歩、複数種への対応型でEN14214規格をクリアできる技術を実証⇒バリダカへ燃料供給

REVO INTERANATIONAL

Plant4

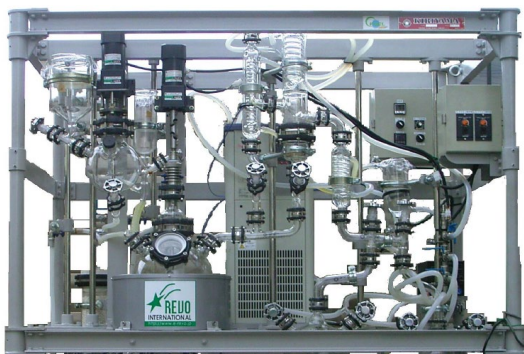
2007年 小型プラント「C-F.DREAM」 生産能力 395L/日



排水処理不要プロセス技術により学校など小規模での導入に向けた実証。

Plant5

2008年 スケルトンベンチプラント「C-F.DREAM2008」



高度なプロセス(固体触媒法等)の技術開発をおこなうために、オールガラス製で設計された実証プラントです。

バイオディーゼル燃料の製造時の副生グリセリンをプラント内で熱源利用するゼロ・エミッション構想にもとづいた次世代プラントへと繋ぐ技術。

Plant6

2009年 京都工場 次世代バイオ燃料製造プラント「C-F.DREAM09」 生産能力30,000L/日



国内初の大規模商業プラント、廃食用油引取り⇒製造⇒再生の循環スキームを確立した。

Plant7

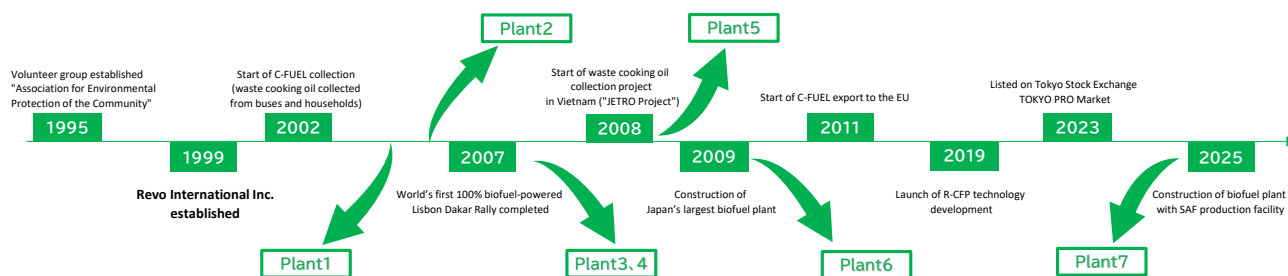
2025年 愛知工場 『RECO(廃食用油)』を原料とする『C-FUEL(バイオディーゼル燃料)』および SAF(Sustainable Aviation Fuel:持続可能な航空燃料)の製造プラント。 生産能力30,000L/日



愛知工場では、SAFを低圧で製造する世界初の技術を用いて設備の小規模化を実現した。

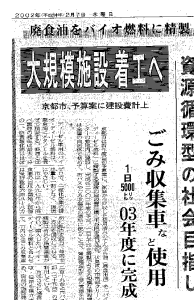
REVO INTERANATIONAL

Our History



Plant1

2004 – Kyoto City Waste Cooking Oil Fuel Plant (Production capacity: 5,000 L/day)



With the concept of "turning waste cooking oil into a resource" and our technology being recognized, we achieved large-scale production.

Plant2

2005 – Takase-cho, Kagawa Prefecture – Small-scale Plant (Production capacity: 900 L/day)



At the request of the client, we provided our technology to realize a local production for local consumption resource recycling system.

Plant3

2007– PTT Public Company Limited in Thailand – (Production capacity: 1,000 L/day)



The first step in overseas expansion. Demonstrated our multi-feedstock technology capable of meeting the EN14214 standard, leading to fuel supply for the Paris-Dakar Rally.

Plant4

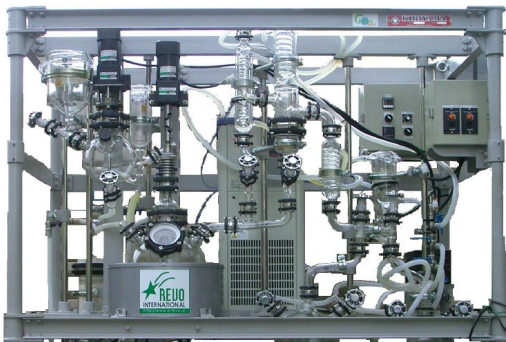
2007 – Small-scale Plant “C-F.DREAM” – Production capacity: 395 L/day



Demonstration for small-scale applications such as schools, utilizing a process technology that requires no wastewater treatment.

Plant5

2008 – Skeleton Bench Plant “C-F.DREAM 2008”



A demonstration plant entirely designed with glass, developed to advance sophisticated processes such as the solid catalyst method.

This technology also paved the way for next-generation plants based on a zero-emission concept, utilizing by-product glycerin from biodiesel production as a heat source within the plant.

Plant6

2009 – Kyoto Plant – Next-generation Biofuel Production Plant “C-F.DREAM 09” – Production capacity: 30,000 L/day



Japan's first large-scale commercial plant.

Established a circular scheme from waste cooking oil collection → production → regeneration.

Plant7

2025 – Aichi Plant – Production plant for “C-FUEL” (biodiesel fuel) and SAF (Sustainable Aviation Fuel) using “RECO” (waste cooking oil) as feedstock – Production capacity: 30,000 L/day



At the Aichi Plant, the world's first low-pressure SAF production technology has been introduced, enabling downsizing of facilities.